



IHR PARTNER FÜR DEN
VORBEUGENDEN-
UND ABWEHRENDEN
BRANDSCHUTZ!

TKW
ARMATUREN

Datenblatt

Storz-Kupplungen nach DIN

In Deutschland ist das STORZ System üblich.

Eine Storz-Kupplung ist ein Hilfsmittel, mit dem Schläuche schnell und sicher miteinander verbunden oder an eine Armatur angeschlossen werden können. Für andere Verbindungsmöglichkeiten z. B. in der Industrie sind Storz-Kupplungen auch geeignet.

Storz-Kupplungen sind aus Edelstahl, Messing oder Leichtmetall. Sie werden an den Schlauchenden oder wasserführenden Armaturen angebracht.

Die Kupplungen unterscheidet man in

- Saugkupplungen / Druckkupplungen
- Festkupplungen
- Blindkupplungen
- Übergangsstücke
- Knaggenteile (drehbar)

Unsere Kupplungen werden im Schmiedeverfahren hergestellt und sind in der Leichtmetallvariante nach DIN bis 16bar zugelassen.



Unsere Storz-Kupplungen sind in diesen Materialien erhältlich

- Aluminium / Leichtmetall (LM)
- Messing (MS)
- Edelstahl (EST)

Wir Führen Storz-Kupplungen nach DIN in den Größen

- Standardgrößen D (25) – F (150)
- Sondergrößen 32, 38, 65 und 100



Beispiele für Storz-Kupplungen

Festkupplung mit Innengewinde
Beispiel Festkupplung IG C 2" LM



Festkupplung mit Außengewinde
Beispiel Festkupplung AG C 2" LM



Saugkupplung
Beispiel C-52 LM



Druckkupplung
Beispiel C-52 LM



Blindkupplung mit Kette
Beispiel Blindkupplung B LM



Beispiel Blindkupplung 65 mit Ablasshahn LM



Übergangsstücke

Beispiel Übergangsstück B-C LM



Beispiel Übergangsstück C-GEKA LM



Übergangsstück Storz-Flansch

Beispiel Übergangsstück Storz B-Flansch DN80



Knaggenteile (drehbare Knagge)

Beispiel Knaggenteil AG C 2" LM



Gekröpfte Schlauchkupplung für Wandhydranten
Beispiel Schlauchkupplung C-52 50° gekröpft MS

